



# GM&S INDUSTRY- 23300 La Souterraine

277 salarié(e)s et leurs familles en lutte



## Echec ou réussite ???

**Ce que disent l'Etat et les constructeurs automobiles que sont Peugeot et Renault :**

**C'est une réussite !**

- L'entreprise est sauvée avec 120 salariés repris sur 277
- 120 emplois « c'est mieux que rien » !
- Selon les ministres Bruno LEMAIRE et Benjamin GRIVEAUX « aucun d'entre vous ne sera laissé sans solution » avec des formations et un accompagnement « Hors normes »...

**Ce que nous disons, nous salariés-es et leurs représentants :**

**C'est une catastrophe humaine et un abandon du territoire.**

- **Nous ne sommes pas contre la reprise par GMD. Mais à 120 salariés-es repris, l'entreprise ne peut réellement redémarrer car il manquera du monde devant les machines pour faire les 22 M€ de chiffre d'affaires et il manquera des savoirs faire qui auront été jetés à la rue.**
- 15 M€ sont offerts au repreneur de GM&S, 5 Millions PSA, 5 Millions Renault, 5 millions l'Etat. Nous ne savons toujours pas pour quels investissements sont prévus ces fonds et quel contrôle de leur utilisation ?
- Un quinquennat promis en chiffre d'affaires par Peugeot et Renault de 22M€ constant par an garantirait un peu

d'activité chez GM&S et la paix sociale durant cette période. Emmanuel MACRON va pouvoir souffler. Il nous semble important de rappeler que l'entreprise était à 40M€ en 2014 et est même montée à 60M€. 40M€ c'est 1% du CA dans l'emboutissage en France, c'est donc largement possible d'arriver à ces valeurs. Du travail dans ce secteur il y en a à profusion. Ce n'est qu'une question de volonté et de postures.

- Pour l'instant il n'y a pas d'engagements suffisant quant aux mesures d'accompagnement « hors normes » promises. Exemple : 5000€ de plafond pour une formation, c'est bien en dessous du coût de n'importe quelle formation sérieuse. Une reconversion c'est plutôt 15000 à 25000€.
- Il n'y a toujours pas de compensation financière ou d'indemnisation des blessés pour que les salariés-es puissent reconstruire leur vie. Dans cette descente aux enfers planifiée par Peugeot et Renault, la justice serait, une indemnisation des salariés-es licenciés pour préjudice subi. Alors que sur les précédents plans licenciements, les constructeurs avaient abondé... là ils ne le font pas car ils ont fait des doubles des outils, pour la modique somme de 30Millions d'euros. Des moyens ils en ont, au regard des résultats financiers indécents annoncés par les constructeurs. C'est là encore une question de volonté et de postures.

Avec une moyenne d'âge de 50 ans et une ancienneté oscillant entre 25 et 40 ans, nous avons construit nos vies dans ce territoire. Comment rembourser son prêt de maison ? Comment vendre sa maison alors que le marché de l'immobilier s'effondre en Creuse? Vérifiez vous-même !

On voudrait nous faire passer pour des « enfants gâtés », sous prétexte que l'Etat « s'occupe de nous ». Depuis le début, nous démontrons la responsabilité des donneurs d'ordres dans notre situation, et le manque de réactivité et de réaction du gouvernement contre nos anciens actionnaires.

**Depuis plusieurs mois :**

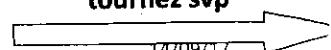
- 1) Nous demandons que le niveau d'emplois repris soit revu à la hausse en même temps que le niveau de chiffre d'affaires décidé par Peugeot et Renault.
- 2) Nous demandons aux actionnaires de GM&S (notamment Mr COLLA), aux Constructeurs Automobiles Peugeot et Renault le financement des mesures d'accompagnements pour les salariés-es licenciés dans un PSE.
- 3) Nous demandons une véritable discussion autour d'une réelle compensation financière ou indemnisation des blessés.

**Pour toutes ces raisons, nous continuerons à agir !**

**Pour que nos vies ne soient pas brisées :**

**Messieurs, Mesdames les décideurs, arrêtez les provocations et ne poussez pas les salariés-es de GM&S vers un chemin sans retour**

tournez svp



14/09/17

# Soutenez les GM&S !



Face à la casse de notre entreprise se traduisant par :

- La **destruction de 156 emplois** sur les 277 du site
- Une **dépendance encore plus forte** vis à vis de Renault et de Peugeot
- Les **difficultés** qui s'annoncent pour les salariés

Nous avons décidé de **créer une association** pour :

- soutenir les actions
- protéger les salariés

**Soutenez nous et faites un don à la caisse de solidarité !**

Je soutiens l'association

NOM : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Adresse mail : .....@.....

Je fais un don : ....€ (chèque à l'ordre de l'ASDSGMS)

Je souhaite être informé des actions de l'association

Association de Soutien et de défense des salariés de GM&S,  
6 cité Jean Macé, maison des associations, appartement 17 -  
23300 La Souterraine